

TABLEAU DES DIFFERENCES DE TRAFIC SELON CARTES OFFICIELLES : « Charges de trafic journaliers »

Axes subissant une *AUGMENTATION* significative du trafic journalier moyen avec le contournement H18 et son PDPM
(Selon cartes officielles ci-dessous et disponibles sur : www.referendumH18.ch)

Axes routiers	Etat actuel (nbre véhicules/jour)	Etat 2025 avec H18 + PDPM (nbre véhicules/jour)	Augmentation en %	Etat 2035 avec H20 (véhicules/jour)
Rue Numa-Droz	7'600	13'900	+ 83 %	15'300
Rue Charrière	6'000	9'900	+ 65 %	10'900
Rue Hôtel-de-Ville (Tronçon Malakoff)	14'000	22'200	+ 59 %	27'000
Rue Grenier (Collège Crétêts)	7'400	11'700	+ 58 %	11'300
Rue du Marais (Collège Charrière)	2'800	8'900	+ 218 %	10'200
Rue La Tranchée	2'600	5'600	+ 115 %	6'900
Rue du Midi (Est de Migros – Cette rue vient d'être réduite à une voie ?)	6'400	9'000	+ 40 %	10'500
Rue du Roulage (Ouest de Migros)	4'400	6'400	+ 45 %	7'800
Rue Modulor	6'500	10'000	+ 54 %	11'700
Rue Balancier	6'000	9'000	+ 50 %	10'000

Axes subissant une *DIMINUTION* significative du trafic journalier moyen avec le contournement H18 et son PDPM
(Selon cartes officielles ci-dessous) - A noter que c'est essentiellement l'hyper-centre qui est concerné par ces diminutions

Axes routiers	Etat actuel (nbre véhicules/jour)	Etat 2025 avec H18 + PDPM (nbre véhicules/jour)	Diminution en %	Etat 2035 avec H20 (véhicules/jour)
Rue Versoix	11'900	1'300	- 89 %	1'500
Rue Balance	13'000	700	- 95 %	1'000
Rue Neuve	10'700	3'400	- 68 %	3'100
Av. Léopold-Robert (de Midi à G.Fontaine)	22'300	7'900	- 64 %	5'100
Rue Collège (de Versoix à Marais)	5'100	2'700	- 47 %	3'200
Rue Hotel-de-Ville	12'700	8'400	- 34 %	7'700
Rue Fritz-Courvoisier	8'100 11'900	6'400 10'500	- 21 % - 12 %	4'000 11'100

Charges de trafic journalier moyen (TJM) – Etat actuel 2014 - 2018 [véh/j]

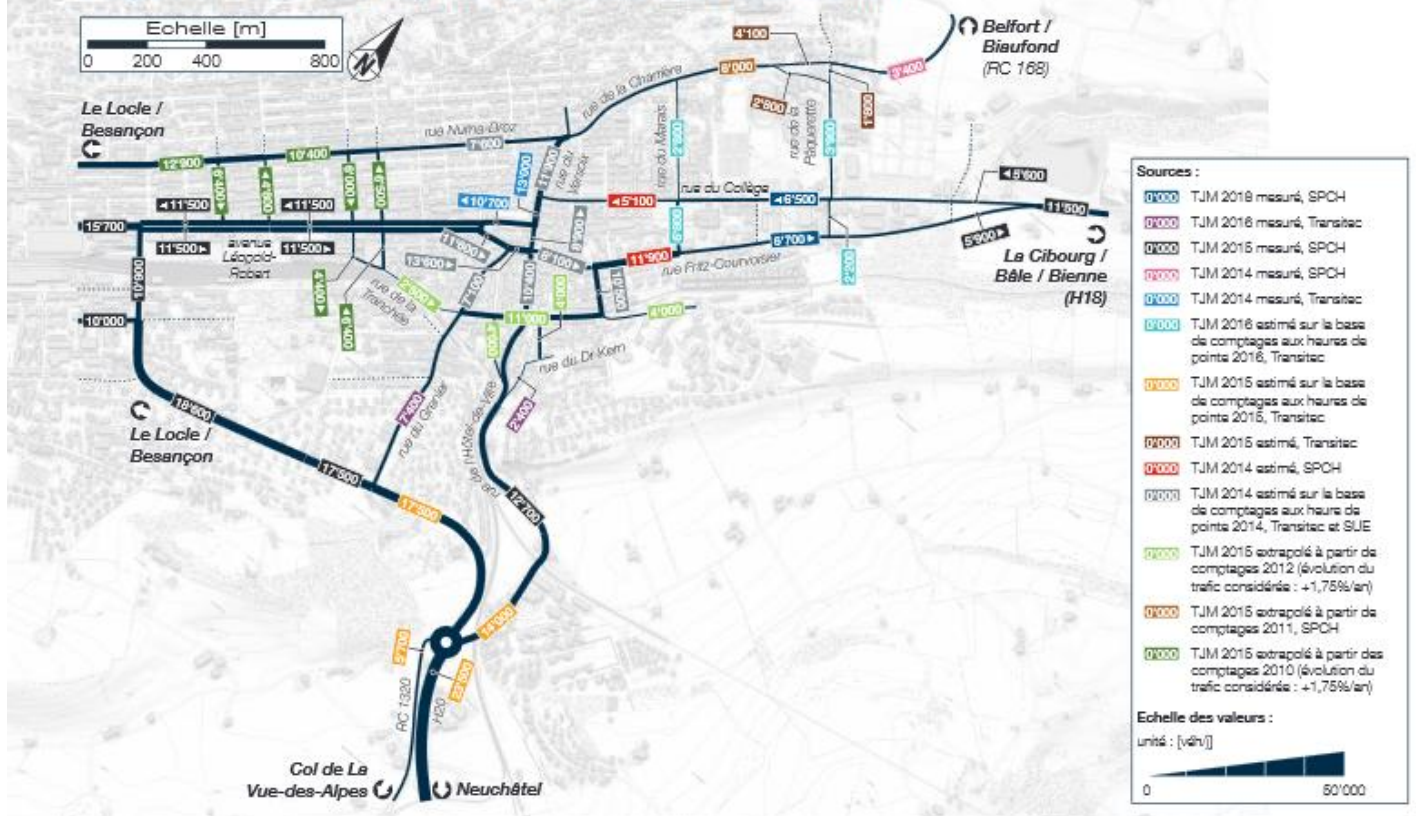


Figure 2
9515_160182-als - 24.03.18/ans

Charges de trafic journalier moyen (TJM) – Etat 2025 – Avec évitement H18 et PDPM H18 [véh/j]

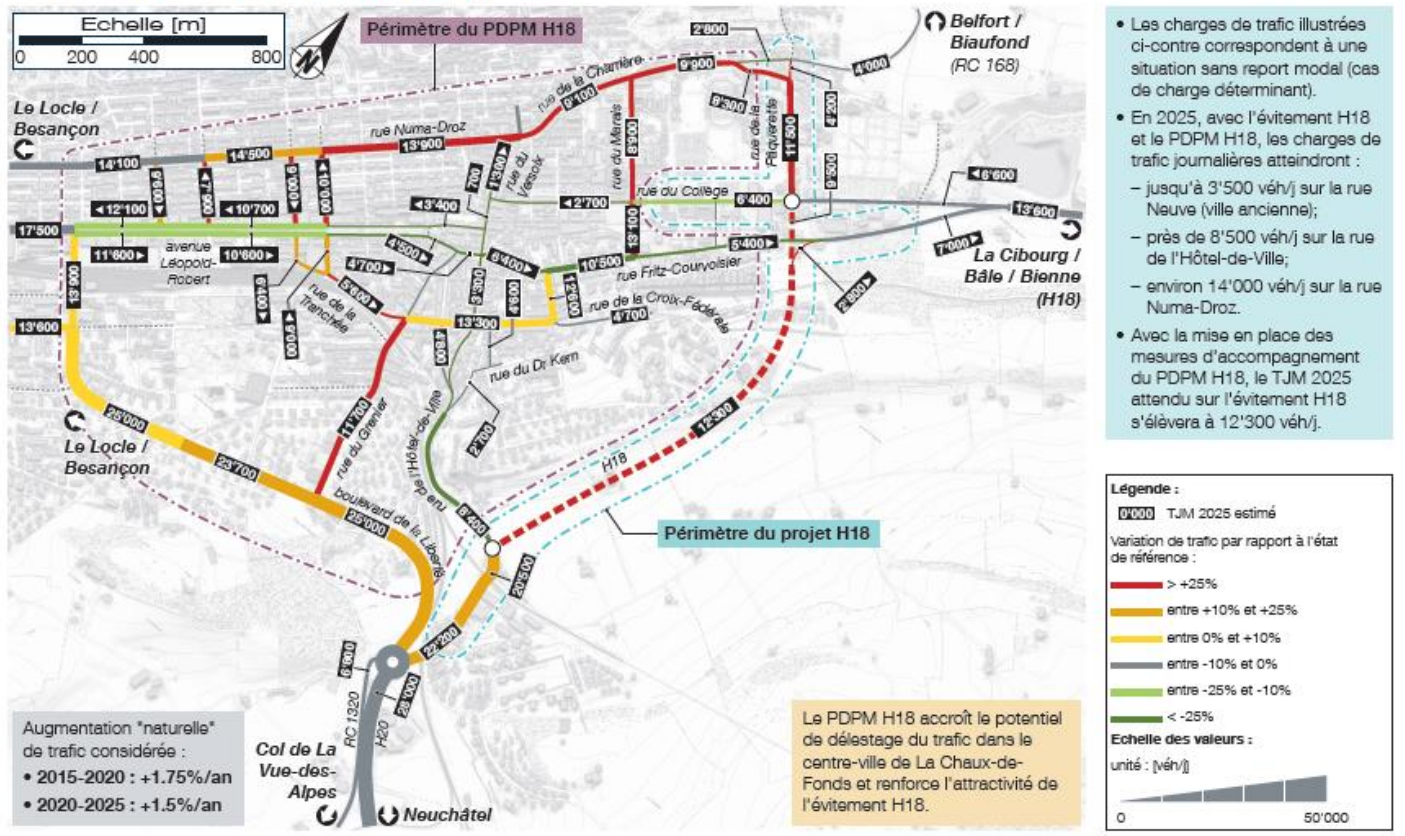
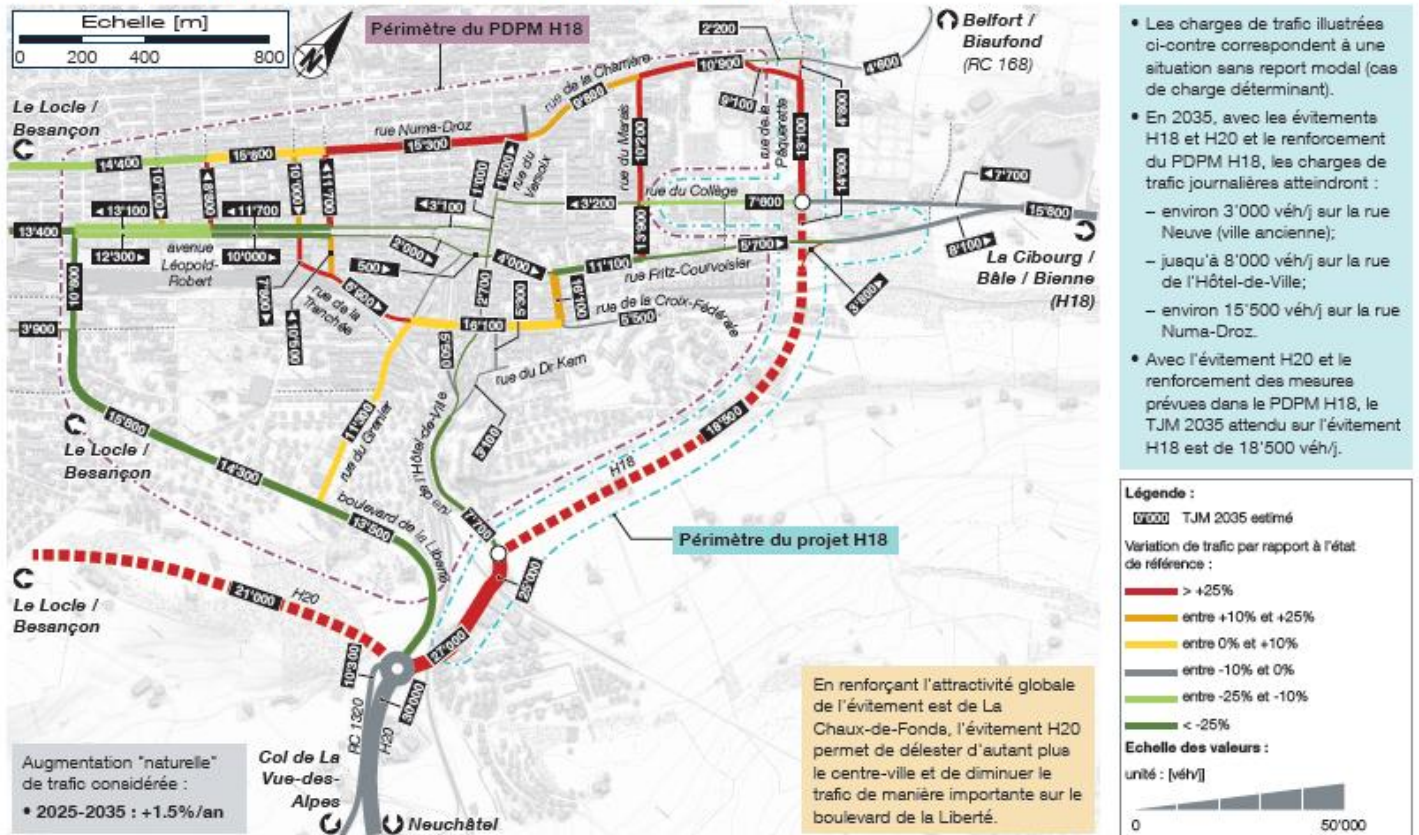


Figure 19
9525_160419-als - 17.10.18/ans

Charges de trafic journalier moyen (TJM) – Etat 2035 –
Avec évitements H18 et H20 et renforcement du PDPM H18 [véh/j]



- Les charges de trafic illustrées ci-contre correspondent à une situation sans report modal (cas de charge déterminant).
- En 2035, avec les évitements H18 et H20 et le renforcement du PDPM H18, les charges de trafic journalières atteindront :
 - environ 3'000 véh/j sur la rue Neuve (ville ancienne);
 - jusqu'à 8'000 véh/j sur la rue de l'Hôtel-de-Ville;
 - environ 15'500 véh/j sur la rue Numa-Droz.
- Avec l'évitement H20 et le renforcement des mesures prévues dans le PDPM H18, le TJM 2035 attendu sur l'évitement H18 est de 18'500 véh/j.

Figure 21
8505_160#21-cha - 17.10.18/mto