

Eclairage



DANIEL DROZ@ARCINFO.CH
JOURNALISTE

ESPACE CULTUREL GERMANIQUE: RÉSISTANCE PLUS FORTE AU VACCIN

Le constat est limpide. En Europe occidentale, la résistance au vaccin contre le Covid est plus forte dans l'espace culturel germanique. L'Allemagne – 69,1% des personnes ont reçu leur première dose – et l'Autriche (68%) recensent un taux de vaccination plus faible que, par exemple, le Portugal (88,9%), et l'Espagne (81,7%). Cet état des lieux vaut aussi pour la Suisse. Outre-Sarine, la proportion de vaccinés est moindre qu'en Romandie et au Tessin. La culture de la santé publique n'est pas aussi développée que dans les régions latines ou anglo-saxonnes, relève le médecin cantonal de Bâle-Ville, dans la «Basler Zeitung».

«Le Monde» avance deux raisons principales: «La popularité qu'y rencontrent les médecines alternatives et la tradition de non-obligation vaccinale pour les enfants.»

Interrogée par le quotidien français, Daniela Angetter-Pfeiffer, historienne de la médecine, rappelle que «depuis l'Empire des Habsbourg, la vaccination est basée sur la liberté en Autriche, en partant du principe que chaque humain est responsable de sa santé.»

Toujours en Autriche, «seuls les nazis ont introduit une obligation vaccinale en 1939, puis les Alliés pendant leur présence après 1948, pour la variole.»

En Allemagne, l'obligation du vaccin contre la rougeole pour les enfants, entre autres, a provoqué un vif débat en 2019. D'où le souhait du gouvernement de ne pas contraindre aujourd'hui la population à se faire vacciner contre le Covid, relève «Le Monde».

SEULS LES NAZIS ONT INTRODUIT UNE OBLIGATION VACCINALE.

«Der Spiegel» développe un argument supplémentaire: «un état d'insouciance collective». Depuis les élections législatives de septembre dernier, le gouvernement Merkel gère les affaires courantes.

«Les politiciens fédéraux délè-

guent ces jours-ci leurs responsabilités nationales aux gouvernements des Länder. Et ces derniers adoptent une position classique: chacun fait comme il veut. L'essentiel est de ne rien faire ensemble», commente l'hebdomadaire allemand.

Dernier constat du «Monde»: «En Allemagne, le Land où le taux de vaccination est le plus bas (57%), la Saxe, est aussi celui où le parti d'extrême droite Alternative pour l'Allemagne – le seul à n'avoir appelé la population à se faire vacciner – a obtenu le score le plus élevé (24,6%) aux législatives de septembre. Selon un sondage de l'institut Forsa, 50% des Allemands non vaccinés ont voté pour l'AFD lors de ce scrutin.»



LE REGARD DE MONSIEUR CHOUPON PAR PLONK & REPLONK ZBIGL!



Densification de la circulation routière.
L'avenir est à l'utilisation optimale des espaces et volumes.

VU ET LU SUR LE WEB



SUR ARCINFO.CH
Matches, portraits, décryptages, suivez toute l'actualité des «rouge et noir» sur notre site.
DAVID MARCHON



SUR ARCINFO.CH
A l'échelle suisse, le vin neuchâtelois a fini par se faire une place respectable. C'est le fruit du travail de centaines de passionnés. A quoi ressemble leur quotidien? Comment se dessine l'avenir? «ArclInfo» consacre un dossier spécial pour répondre à ces questions.
DAVID MARCHON

COURRIER DES LECTEURS

Votation sur le contournement de La Chaux-de-Fonds: des avis contraires

NON Les partisans du contournement H18 affirment qu'il n'y a pas de plan B si la population avait l'outrecuidance de refuser un investissement désiré par presque toutes les forces politiques du canton, les constructeurs de routes et les vendeurs de voitures. On croirait entendre Margaret Thatcher et son «There is no alternative». Et pourtant, les 73 millions que le Canton est prêt à gaspiller dans ce grand projet inutile ne pourraient-ils pas être utilisés à meilleur escient pour réduire – et non pas détourner – le trafic motorisé individuel? Une motion populaire demandant que d'autres pistes que

le bétonnage soient explorées a justement été déposée au Grand Conseil afin d'inciter nos élu-e-s à faire preuve d'un peu d'imagination et à laisser de côté les recettes du 20e siècle (réd: le législatif cantonal n'est pas entré en matière).

Le Haut a besoin d'investissements dans des projets vertueux, notamment en matière de transports publics transfrontaliers (tram Morteau – La Chaux-de-Fonds, par exemple). Décolonisons nos imaginaires et réfléchissons en dehors des cadres habituels! + de routes = + de trafic.

SÉBASTIEN FROCHAUX, ANCIEN DÉPUTÉ LES VERTS, NEUCHÂTEL

NON Pour les conservateurs de tout poil, il n'y a pas d'alternative à la voiture privée. Quelle que soit la prise de conscience de la catastrophe climatique, de plus en plus précisément décrite par le Giec, en contradiction avec les accords de la COP21 signés par la Suisse, les autorités et les partis au pouvoir veulent continuer à détruire l'avenir de nos en-

fants et petits enfants. Le tout voiture est une erreur historique compréhensible. L'erreur est humaine, persévérer est diabolique. Une mobilité durable permet de réduire la pollution CO2 par un facteur 5 à 10. Là se trouve un plan B pour une meilleure qualité de vie et respectueux de nos descendants.

JACQUES SILBERSTEIN, NEUCHÂTEL

OUI En s'accordant une saine réflexion, la diminution du trafic automobile n'est pas véritablement prévisible. Les déplacements en véhicules privés et publics occuperont le réseau routier en association avec les transports publics et les mobilités dites douces.

Voitures privées et utilitaires, services sanitaires et de soins à domicile, fourgonnettes et véhicules de livraison, camions de chantier et de travaux techniques, transporteurs multiples urbains et ruraux, ainsi que les poids lourds continueront à assurer le bien-être de la population. L'instauration des voies de circuits courts accentuera le besoin d'une motorisation, indépendante des transports publics, surtout dans les régions périphériques. Simplement, ces véhicules seront d'un nou-

OUI Les pays riches se croient éternels alors que d'anciens empires ont disparu une fois coupés des voies de communication. Plus modestement, l'avenir des Montagnes neuchâteloises dépend des voies routières complémentaires H20 et H18, dont l'excellence technique et écologique a été longuement planifiée.

La vitalité économique, sociale et écologique du canton, en son entier, se construit par le développement ordonné et efficace de chacune de ses parties.

L'appauvrissement prévisible de La Chaux-de-Fonds contamine l'ensemble: une ville vouée au manque de ressources suffisantes n'offre plus aux siens la

veau genre, actuellement en pleine gestation conceptuelle et respectant les conditions écologiques.

Alors, oui, le contournement Est de La Chaux-de-Fonds H18 est impératif. L'avantage réside dans la participation prévue du canton et de la Confédération. En cas de refus et à terme, la ville de La Chaux-de-Fonds sera obligée de prévoir une déviation du trafic automobile vers l'Est pour assurer la sécurité et la viabilité des citoyens: dès lors, il sera nécessaire économiquement de prévoir une route de contournement «en surface», proche des habitations et sur des terrains campagnards, mais financée avec les seuls deniers de la commune et peut-être du canton. La facture sera nettement plus salée.

JOHAN DOCKX, LA CHAUX-DE-FONDS

prospérité socio-économique, ni les coûteux moyens écologiques pour leur sécurité.

Le soutien au canton de Neuchâtel de 2 milliards de francs par la Confédération est destiné au rail et à la route: l'urgence économique a été reconnue par Berne. Nos autorités pugnaces ont obtenu ce miracle de haute lutte, dont tous et toutes doivent en reconnaître l'importance pour l'avenir d'un canton en perte de vitesse. Façonner un monde meilleur et durable demande des moyens financiers efficaces et des visions réalistes pour le bien global de la population. Le oui à la H18 participe à cette démarche rationnelle.

CHRISTIANE MOENS, LA CHAUX-DE-FONDS