



Le Forum des Métiers s'invite à CAPA'CITÉ 2021 du 22.11.21 au 24.11.21 aux Anciens Abattoirs à La Chaux-de-Fonds.



TÉLÉCHARGE L'APP
CAPA'CITÉ ET DÉCOUVRE
PLUS DE 80 MÉTIERS!

PLUS D'INFORMATIONS SUR LE SITE WWW.CAPACITE.CH

AVEC LE SOUTIEN DE



PARTENAIRES PLATINE



PARTENAIRES OR

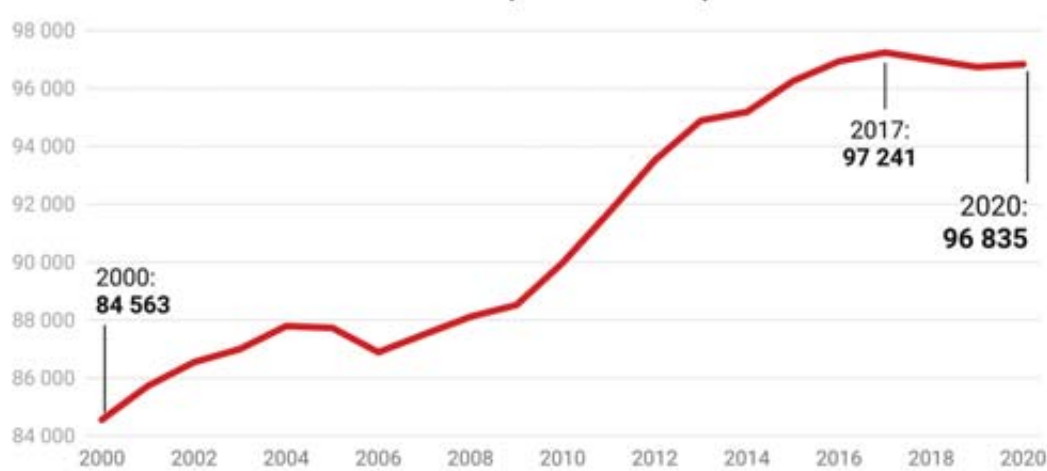


Moins de voitures dans vingt ans?

LA CHAUX-DE-FONDS Selon ses opposants, le tunnel H18 est inutile. Qu'en disent les chiffres et les experts?

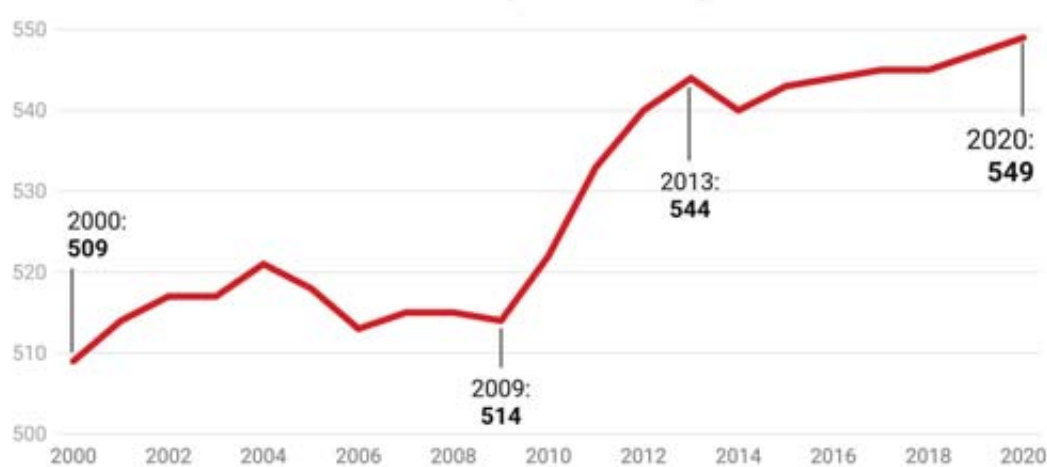
PAR SYLVIA.FREDA@ARCINFO.CH ET ERIC.LECLUYSE@ARCINFO.CH

Les voitures de tourisme en circulation dans le canton de Neuchâtel (2000-2020)



Graphique: François Allanou • Source: OFS • Créé avec Datawrapper

Nombre de voitures pour 1000 habitants dans le canton de Neuchâtel (2000-2020)



Graphique: François Allanou • Source: OFS • Créé avec Datawrapper

« Ces vingt prochaines années, le nombre d'automobiles en circulation va diminuer à La Chaux-de-Fonds. C'est l'argument majeur du comité référendaire contre la H18 », lance l'ancien député Vert Laurent Debrot, qui est à l'origine (avec Solidarités, notamment) du référendum soumis en votation dans le canton de Neuchâtel le 28 novembre. Le tunnel de contournement serait donc inutile, puisque cette baisse du trafic suffirait à apaiser la circulation. Mais cette hypothèse est-elle réaliste? Première constatation: selon l'Office fédéral de la statistique, le nombre de voitures immatriculées dans le canton de Neuchâtel a augmenté de 14% en 20 ans (de 84 563 en 2000 à 96 835 en 2020), avec un fléchissement entre 2017 et 2019 en lien avec la baisse de la population cantonale. Si l'on ramène le nombre de voitures à la population, les dernières années restent toutefois en hausse, avec un record à 549 voitures pour 1000 habitants établi en 2020. Pourtant, le cabinet britannique PwC annonçait, en 2018, que le nombre de voitures en Europe et aux Etats-Unis pourrait chuter de 138 millions d'unités sur un

total de 550 millions d'ici à 2030, soit une chute de 25%. «Ce serait avant tout dû à l'autopartage, qui entrerait dans les mœurs avec la mise en circulation des véhicules autonomes», explique Pierre-Daniel Senn, vice-président de l'Union professionnelle suisse de l'automobile. «Mais pour l'instant, c'est de la science-fiction.» «Oui, ces véhicules contribueront à la baisse du parc automobile. Mais, dans un premier temps, les principaux acteurs se focalisent sur les grands centres urbains», relativise Raphaël Girardat, expert en mobilité

La réalité des Montagnes
Pour lui, la ligne ferroviaire directe entre La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel à l'horizon 2035 va davantage contribuer à la baisse du trafic local. «Il faut cependant convenir que les transports publics sont peu pratiques pour les gens qui viennent des Franches-Montagnes. Par ailleurs, on constate dans d'autres grandes villes, comme Zurich, qu'ils ne contribuent pas à une baisse notable du parc automobile», relève Philippe Burri, directeur du Scan, le Service cantonal de l'automobile et de la navigation. Pour ces experts, une baisse

massive du trafic n'est donc pas envisageable à moyen terme. Laurent Debrot regrette que le Canton de Neuchâtel n'ait pas fixé d'objectif de réduction du trafic motorisé. «Alors que le Canton de Genève prévoit une baisse de 40% d'ici à 2030. Génial!» Le plan climat neuchâtelois insiste plutôt sur les transports publics pour limiter le trafic automobile: leur part devrait doubler à la mise en service du RER neuchâtelois vers 2035. «Mais force est de constater qu'ils convainquent beaucoup moins dans le haut que dans le bas du canton», relève Laurent Debrot. D'après les derniers chiffres disponibles, les transports publics représentent 8% des déplacements à La Chaux-de-Fonds, contre 24% à Neuchâtel. Si le tunnel de contournement est réalisé, ce chiffre augmentera fortement, assure le conseiller communal chaux-de-fonnier Théo Huguenin-Elie. «Le contournement et les mesures d'accompagnement prônent un centre-ville fermé au trafic motorisé individuel. Or, partout en Suisse où l'on a agi de la sorte, entre autres en ville de Neuchâtel, on a constaté une chute du trafic automobile et un report massif sur les transports publics.»