


GRAND CONSEIL NEUCHÂTELOIS – MOTION

<i>À compléter par le secrétariat général du Grand Conseil lors de la réception du document déposé</i>	Date 11.08.2021	Heure	Numéro 21.175	Département(s) DDTE
	Annule et remplace			

Auteur(s) : Motion populaire d'un groupe de citoyens	Lié à (facultatif) : ad
Titre : Pour un centre-ville désencombré et une ville tournée vers le futur !	
Contenu : <p>En cas de refus par le peuple du crédit d'engagement de 186 millions de francs pour la réalisation du contournement est de La Chaux-de-Fonds par la route principale H18, nous demandons à ce que la part cantonale allouée à ce projet, soit 73 millions de francs, soit allouée à une optimisation de la répartition des flux internes, des transports en commun et de la mobilité douce afin de désencombrer le centre-ville et d'offrir une zone piétonne aux habitant-e-s de la métropole horlogère, ainsi qu'une réduction globale du trafic en ville. Il serait souhaitable que la population soit impliquée dans ce processus au travers de démarches participatives.</p>	
Développement (obligatoire) : <p>D'après les documents officiels de la ville de La Chaux-de-Fonds, le trafic interne représentait, en 2009, 65% du trafic en ville. Il y a donc un grand potentiel pour améliorer la qualité de vie en ville, en travaillant sur ces flux internes.</p> <p>1. Optimisation des flux internes</p> <p>L'organisation urbanistique spécifique (unique en Suisse) de La Chaux-de-Fonds laisse envisager une autre réflexion que ce qui se fait ailleurs pour lui offrir une zone piétonne en son centre. En plus des conditions-cadres ci-dessous, il convient de mener une étude scientifique, non pas axée sur des formules statiques, mais sur des calculs analytiques dynamiques répondant aux ajustements de notre époque. En effet, l'étude d'opportunité du projet H18 date d'une décennie et de nombreux facteurs ont évolué depuis. Un crédit de cette ampleur mérite une adaptation aux dernières évolutions technologiques, environnementales et sociétales. L'objectif étant de revoir et d'optimiser la répartition des flux internes à travers le plan en damier, ceci afin de rapidement permettre de délester le centre-ville.</p> <p>2. Allègement du trafic dans le centre-ville, mais aussi dans l'ensemble de l'agglomération</p> <p>D'autre part, il convient d'offrir des conditions-cadres pour permettre de réduire ces 65% de déplacements internes en voiture, par exemple :</p> <ul style="list-style-type: none">– en améliorant l'offre en transports publics (TP) et en rendant ces derniers plus accessibles, voire gratuits ;– en favorisant des itinéraires adaptés à l'usage du vélo, en subventionnant des vélos électriques, etc. ;– en soutenant les ménages qui se passent de véhicule, par exemple en leur offrant l'abonnement annuel des TP. <p>Selon ces mêmes documents, 25% du trafic correspond à du trafic d'origine ou à destination de la ville. Une réduction de ce trafic doit être faite :</p> <ul style="list-style-type: none">– en imposant des plans de mobilité aux entreprises (covoiturage, bus d'entreprise, abonnement TP, etc.) ;– en améliorant l'offre en TP régionale, en particulier en direction de la France et du Jura ;– en soutenant la domiciliation en ville, par exemple en subventionnant les déménagements ou en payant les deux premiers mois de loyer. <p>Il demeure 10% de trafic de transit, qui doit être limité :</p> <ul style="list-style-type: none">– en améliorant les correspondances en gare de La Chaux-de-Fonds, y compris en soirée ;– en menant une politique cantonale visant la réduction du trafic pendulaire.	
Demande d'urgence : NON	
Auteur ou premier signataire : Zoé Bachmann, Bearegard 7, 2000 Neuchâtel	
Motion populaire munie de 130 signatures.	

Position du Conseil d'État

Selon les lois sur les finances, les transports, les routes et la mobilité douce, la répartition des compétences entre canton et commune ne permet pas une affectation totale de ressources cantonales à des fins purement locales. L'État investit de manière structurante pour le développement du RER et la mobilité douce sur route cantonale. De plus, depuis trente ans, canton et ville planifient la sortie du transit routier du centre-ville pour favoriser les transports publics, la mobilité douce et la qualité de vie. Cela passe par la concrétisation des contournements H18, N20 et le Plan directeur communal des mobilités. Pour toutes ces raisons, le Conseil d'État recommande le refus de la motion.

Certifié conforme le 3.11.21
 Signature d'un-e scrutateur-trice:


Date 03.11.2021
Debut 11:35:48
Fin 11:35:48
Type de vote Vote 1 of 3; Avec Badge; Public
Point de vote 0640
Amendement 000

Agenda ODJ_2021-11-03
Description B 16 – 21.175 Motion populaire groupe citoyens, Centre-ville

Résultat

OUI 2
Abst 7
NON 90

Votants 100
Voté 99
Procurations 0
Pas voté 1

**NB: Seuls les Verts
 étaient partagés, ce sont
 les seuls qui sont
 surlignés**

#	Civilité	Nom	Parti	Résultat	Poids
151		Ammann Tschopp Christine	VER	Abst	1
152		Barbey Christiane	UDC	NON	1
153		Barrelet Céline	Ver	OUI	1
154		Berger Daniel	UDC	NON	1
155		Blanc Barbara	Ver	NON	1
281		Blant Emile	Ver	NON	1
156		Blum sara	POP	NON	1
158		Bongiovanni Fabio	PLR	NON	1
159		Borloz Patricia	PLR	NON	1
160		Boukhris Karim	POP	NON	1
161		Bramaud du Boucheron Anne	PSN	NON	1
162		Brêchet Magali	PVL	NON	1
163		Capelli Karin	PSN	NON	1
164		Cario Grégoire	UDC	NON	1
165		Chassot Nadia	PLR	NON	1
166		Chollet Clarence	VER	Abst	1
167		Chouiter Djebaili Amina	PSN	NON	1
168		Clémence Hugo	PSN	NON	1
169		Clerc-Birambeau Annie	PSN	NON	1
170		Combremont Emma	VER	Abst	1
173		Courvoisier Blaise	PLR	NON	1
175		Cuenat Anita	PSN	NON	1
176		Curty Sarah	PLR	NON	1
177		de Montmollin Antoine	PSN	NON	1

#	Civilité	Nom	Parti	Résultat	Poids
178		Della Pietra Katia	PSN	NON	1
179		Di Meo Quentin	PLR	NON	1
180		Docourt Ducommun Martine	PSN	NON	1
182		Droz Bastian	PLR	NON	1
183		Dubois Romain	PSN	NON	1
272		Duding Laurent	PSN	NON	1
184		Dupraz Céline	POP	NON	1
185		Durini Arnaud	UDC	NON	1
186		Durini Roxann	UDC	NON	1
187		Dutoit Cloé	VER	OUI	1
189		Eichenberger Léa	POP	NON	1
190		Erard Patrick	VER	NON	1
280		Erard Sven	Ver	NON	1
192		Eymann Joëlle	PSN	NON	1
193		Fallet Mary-Claude	PLR	NON	1
194		Fatton Marc	VER	NVT	1
196		Fivaz Blaise	LC	NON	1
197		Freitag Manon	LC	NON	1
198		Frésard Josette	PLR	NON	1
199		Frick Hermann	PLR	NON	1
200		Fuchs-Rota Sarah	PSN	NON	1
202		Geiser Claudine	PLR	NON	1
203		Geiser Quentin	UDC	NON	1
204		Germain Didier	PLR	NON	1
205		Gigon Richard	VER	NON	1
207		Gressot Julien	POP	NON	1
209		Gretillat Jonathan	PSN	NON	1
211		Guinand Cécile	POP	NON	1
213		Haldimann Cédric	PLR	NON	1
214		Hirter Jennifer	PVL	NON	1
216		Humbert-Droz Damien	PLR	NON	1
218		Ioset Adriana	POP	NON	1
219		Jeanneret Eddy	LC	NON	1
220		Jemmely Josiane	PSN	NON	1
221		Juillerat Caroline	PLR	NON	1
222		Jurt Andreas	PLR	NON	1
223		Kapetanovic Armin	POP	NON	1
501		Keller Boris	PLR	NON	1
225		Kistler Aél	PVL	NON	1
226		Krähenbühl Francis	PLR	NON	1
227		Kuntzer Ludovic	PLR	NON	1
229		Leitenberg Brigitte	PVL	NON	1
231		Lièvre Assamoi Rose	PSN	NON	1
232		Lott Fischer Johanna	VER	Abst	1
233		Loup Anne-Françoise	PSN	NON	1
234		Maire Alexis	PLR	NON	1
235		Marti Sébastien	PLR	NON	1
279		Martin Lionel	UDC	NON	1
236		Martinez Vincent	PLR	NON	1
237		Matthey Marinette	PSN	NON	1
239		Menoud Sandra	PLR	NON	1
240		Mermet Christian	PSN	NON	1
241		Montandon Céline	PVL	NON	1
242		Muster Carine Simone	PLR	NON	1
244		Neuhaus Brigitte	VER	NON	1
245		Noyer Julien	PVL	NON	1
247		Pearson Perret Sarah	PVL	NON	1
248		Pescante Eleanor	VER	Abst	1

#	Civilité	Nom	Parti	Résultat	Poids
251		Rieder Lionel	PLR	NON	1
253		Robert-Nicoud Fabienne	PSN	NON	1
252		Robert-Nicoud Martial	PLR	NON	1
254		Rohrer Sophie	PLR	NON	1
255		Rosselet Stéphane	PLR	NON	1
256		Rosselet-Christ Niels	UDC	NON	1
257		Roux Manon	VER	NON	1
258		Ruedin Nicolas	PLR	NON	1
259		Schaffner Corinne	PLR	NON	1
260		Schallenberger Nathalie	LC	NON	1
261		Skartsounis Diane	VER	Abst	1
262		Skartsounis Stéphanie	Ver	Abst	1
263		Smith Niel	VER	NON	1
282		Sørensen Patricia	PSN	NON	1
265		Tissot-Daguet Mireille	PVL	NON	1
266		Vaucher Marie-France	VER	NON	1
268		von Allmen Benoit Armelle	PLR	NON	1
271		Zurbuchen Michel	PLR	NON	1