

## OPINIONS - Arguments des référendaires

---

*Le texte de cette page émane du comité référendaire H18.*

### **186 millions... pour déplacer des bouchons!**

Le tunnel de contournement que nous votons n'est plus le projet initial de 2009 !

Raccourci à deux reprises, il ne débute plus au giratoire du Bas-du-Reymond, mais au bout d'une tranchée à ciel ouvert de 400m à travers le joli vallon des Petites-Crosettes.

Il en résulte un «contournement» bancal qui commence et finit en ville !

### **Ce projet crée un goulet d'étranglement à la rue Hôtel-de-Ville** (entre les deux ponts CFF)

Déjà saturé aux heures de pointe avec 14'000 véhicules/jour, ce tronçon passerait à 22'200 v/j (+59 %) avec la H18 et à 27'000 (+93 %) avec la H20, soit la situation du Locle traversé par 24'000 v/j !

### **Il provoque de grandes augmentations de trafic sur des rues déjà très encombrées.**

Selon les cartes officielles, 2/3 des kilomètres de rues mesurées jouxtant des habitations subiraient une hausse de trafic: Numa-Droz (+83%), Charrière (+65%), Grenier (+58%), Marais (+218%), etc. (cartes sur referendumh18.ch).

### **Il engendre une dépense de 186 millions pour au final n'externaliser que 6'000 véhicules/jour.**

Trop peu pour justifier une telle dépense, d'où la nécessité de remplir artificiellement ce tunnel en forçant les habitant-e-s des quartiers Nord à l'emprunter pour traverser la ville.

### **Il déplace essentiellement des flux internes, ce qui augmente les kilomètres parcourus en ville.**

Le détour imposé aux habitant-e-s des quartiers Nord pour sortir de la ville allonge la distance de leur parcours.

### **Il ne tient pas ses promesses**

Rien ne garantit que le centre-ville devienne piéton. Les projections officielles prévoient encore des milliers de véhicules par jour autour de la place du marché.

### **Il détruit un beau paysage et des terres agricoles**

Est-ce la vocation d'un contournement routier de créer de telles nuisances ?

### **Et le climat ?**

En août dernier, les expert-e-s du GIEC annonçaient que si rien n'est fait, l'élévation globale de la température de 1,5°C sera atteinte en 2030 déjà, soit dans 9 ans !

L'alarme est au rouge vif. La cohérence exige que nos politiques d'aménagements routiers soient entièrement revues. Le changement de paradigme doit s'opérer aujourd'hui !

Face à cela, on peut qualifier d'irresponsable d'accorder un crédit de 186 millions pour une infrastructure routière aussi inefficace qu'obsolète.

En effet, la construction d'un tel contournement nécessite une quantité phénoménale de béton, donc d'énergie (rejets de CO2) et de ressources, ce qui aggrave le réchauffement climatique et la déforestation.

### **Désencombrer le centre-ville et profiler La Chaux-de-Fonds dans le 21e siècle !**

Une motion populaire a été déposée en parallèle du référendum pour demander que la part cantonale dédiée à la H18 soit allouée au désencombrement du centre-ville, mais en respectant le climat, l'environnement et les habitant-e-s.

[www.referendumh18.ch](http://www.referendumh18.ch)